

Dato: 09.06.2024

Vår referanse.: 24/01730-2

Navn: VID vitenskapelige høgskole



Til: Oslo kommune – Bydel Vestre Aker  
Sørkedalsveien 150A  
0754 OSLO  
[postmottak@bva.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@bva.oslo.kommune.no)

Kopi til:

## Høringsuttalelse om navnsetting av ny T-banestasjon på Holmenkollbanen – Forslag til navn: Diakonhjemmet stasjon

Vi viser til høringen som gjelder navnsetting av ny T-banestasjon på Holmenkollbanen. VID vitenskapelige høgskole setter pris på muligheten til å delta på høeringsprosessen, og vil med dette foreslå navnet *Diakonhjemmet stasjon* på holdeplassen. Vi løfter nedenfor frem flere årsaker til at vi mener dette er et bedre navn enn Frøen stasjon.

Vi mener at Diakonhjemmet stasjon vil fungere bedre i en navnetradisjon som både er knyttet til Oslo- og norgeshistorien i området, og knyttet opp mot fremtidens aktiviteter og virksomheter.

[VID vitenskapelig høgskole \(VID\)](#) springer ut av en lang og viktig historie: [Diakonhjemmet](#) ble opprettet i 1890, og står i en to tusen år gammel tradisjon som utfordrer oss til omsorg og behandling av mennesker i nød. VID het før fusjonen i 2016 Diakonhjemmet høgskole, og har holdt seg tett til historien ved å gi navnet VID vitenskapelige høgskole. VID er et akronym for verdibasert, internasjonal og diakonal. VID er i prosess med å bli universitet, og det diakonale er en sterk del av det universitet vi ønsker å være, ved både å utdanne unge utøvere av profesjoner med et spesielt fokus på omsorgstjeneste og nestekjærlighet, innen helse- og sosialsektoren, utdanningssektoren og kirken. Dette skal VID gjøre ved å tilby høyere utdanning, drive forskning, utvikling og nyskaping, og ved å formidle kunnskap på høyt internasjonalt nivå innenfor helse- og sosialfag, pedagogikk, kultur- og samfunnsfag, ledelse, diakoni og teologi. Høgskolen, som har vært i sterk vekst de siste årene, har 3300 studenter og 360 ansatte ved campus i Oslo.

Med tanke på den omfattende utviklingen som skal skje i området, med sterk helsefaglig profil, og som VID er en stor del av, er det viktig med et holdeplassnavn som kan gi en indikasjon om hva som skjer i området. Vi mener at denne holdeplassen bør ha et spesielt krav om tilgjengelighet for store grupper av mennesker som skal finne frem til virksomheter i dette området i perioder av livet. Navnet på stasjonen bør derfor fungere for en langt større og mangfoldig brukergruppe enn de som bor i nærområdet. Dette gjelder også navngivningen av holdeplassen: Med tanke på høgskolens, fagskolen Diakonova, sykehjemmenes, sykehusets studenter, brukere og ansatte, vil Diakonhjemmet holdeplass være et mer rettleidende navn som gjør det lettere å finne frem. Dette vil også falle naturlig i lys av at holdeplassen skal plasseres slik at man kommer rett mot sykehus, høgskole (universitet) og antageligvis videregående skole. Samlet sett vil disse virksomhetene skape et referansepunkt i Oslo by, og navnet Diakonhjemmet stasjon vil skape en historierik kontinuitet til samtidens og fremtiden aktiviteter i området.

Kollektivtrafikk blir stadig viktigere i Oslo, fordi vi i stadig mindre grad kan benytte oss av bilen som fremkomstmiddel, både av bærekraftsmessige hensyn og fordi Oslo er en stadig mer fortettet by. Bedring av fremkommelighet for kollektivtrafikk er prioritert i nasjonal transportplan og vi vil understreke betydningen av navnet som en tilretteleggelse av infrastruktur og fremkommelighet. og viser i den anledning til [Ruters Standard for holdeplassinfrastruktur](#) som vektlegger utforming av

holdeplasser og trafikantinformasjon som skal baseres på kundebehov, sitat: «Gjennom plassering, utforming og holdeplassnavn vil holdeplasser påvirke bymiljøet. Holdeplasser bidrar til å styrke stedsidentitet og være kjennemerker i byen. Holdeplasser kan bidra til å gi trygghet fordi ventende passasjerer bidrar til sosial kontroll». Når det gjelder de viktigstekundebehovene på holdeplass, nevnes syv punkter. Mens de første behovene kun dreier seg om fysiske forhold (belysning, renhold, reisetider, beskyttelse mot vær og vind) trekkes deretter behovet for «bekrefte at de er på riktig sted, informasjon om området rundt» frem. På dette området skal Ruters kunder som pasienter/brukere og pårørende bevege seg til sykehus og sykehjem, studenter og ansatte skal til høyskolen, og - når den videregående skolen (med helse- og omsorgsfag) antageligvis bygges på området – store mengder av elever og flere ansatte. I forlengelsen av det ser vi at navnet også vil ha en beredskapsmessig betydning. Vi minner om at så godt som alle sykehus i Norge, og det er svært vanlig i Europa, har holdeplassnavn oppkalt etter seg, i tillegg til andre institusjoner av samfunnsmessig betydning.

Vi ber derfor om at bydelsutvalget hensyntar betydning av fremkommelighet og beredskap, i tillegg til Ruters egen veiledning, og at man tenker langsiktig på betydningen av navnet og tilgjengelighet.

Frøen gir en tilknytning til det geografiske området, selv om Frøen gård rent faktisk ikke lå der holdeplassen skal ligge, men vi mener både at Frøen er ett av mange stedsnavn som benyttes på hele denne linjen til Holmenkollen, mens Diakonhjemmet vil skille seg ut og vise til en helt spesiell historie og en helt konkret infrastrukturell sterk betydning. Det er det etter vår mening svært gode grunner til, som i tillegg gir store muligheter for å prege et område med stor aktivitet, og med konkrete utviklingsplaner for enda mer aktivitet. Vi mener at bydelen ved denne navngivningen nå har en unik mulighet til å bidra både infrastrukturelt, og ved tilkjenning av historien som sitter i veggene og tun.

Vennlig hilsen

Bård Mæland

rektor

VID vitenskapelige høyskole